

# SCHOUDERS ONDER GRONINGEN



## SP-PLAN GASWINNING, SCHADEHERSTEL EN DUURZAME TOEKOMST

**We zijn de laatste twee jaar getuige van een voortschrijdende destabilisatie van een groot gebied in Nederland. Dit is sinds 1953 niet meer voorgekomen. In 1995 dreigde het weer, maar liep het goed af. We zijn toen wel zo verstandig geweest in te grijpen.**

En nu? Nu hebben we te maken met een door onszelf veroorzaakte ontwrichting van een deel van Groningen. Er is schade, veel schade. In de gemeente Slochteren alleen al heeft 40% van de panden schade. En de schade zal niet beetje bij beetje toenemen, maar versneld. Want kleine scheurtjes worden grote scheuren. Maar er is ook een ander soort schade: mensen die niet meer in hun huis durven te slapen, grootouders die de kleinkinderen niet meer in hun huis willen laten slapen uit vrees voor ongelukken, mensen die bang en gefrustreerd zijn, mensen die veel minder productief zijn, mensen die hun vertrouwen kwijt raken, mensen die er volledig doorheen zitten. Daarom is er nu actie vereist.

### De volgende zaken moeten centraal staan:

1. Houd de zaak in één hand en stop met verantwoordelijkheden over allerlei groepen, commissies, tafels en toezichhouders te verdelen. Geef een coördinator een mandaat, een budget en doorzettingsmacht en zorg dat het iemand is met groot gezag en respect binnen de provincie.
2. Maak een korte termijn- en een langere termijn plan.  
De korte termijn gaat over het onmiddellijk verlagen van de risico's voor mensen en gebouwen en de waardebeoordeling van woningen.  
De lange termijn gaat over de toekomst van Groningen als Duurzame Energie provincie en van Nederland met minder 'eigen' gas. Pas het Energieakkoord daar op aan.
3. Bouw noodwoningen buiten het bevingingsgebied en begin meteen met grootscheepse preventie- en herstelwerkzaamheden op basis van relatieve kwetsbaarheid van gebouwen. Laat merken dat je begonnen bent en ga niet zitten wachten op de uitkomst van alsmear meer onderzoek.
4. Spreek duidelijk met de NAM af wat wordt vergoed en voor welk bedrag. Het feit dat dat onduidelijk blijft draagt sterk bij aan het wantrouwen in de provincie
5. Pas met spoed de Mijnbouwwet aan waardoor de bewijslast wordt omgekeerd. Dit scheelt enorm veel gesteggel en draagt eveneens bij aan het wantrouwen in de provincie

>>



## Er moet nu op twee fronten concreet worden gehandeld:

### GEVAAR VERKLEINEN = MINDER WINNEN

We willen in 2015 in elk geval terug naar winning van 30 miljard kubieke meter gas. Dit komt neer op nog eens 1,78 miljard euro aan gedeerde inkomsten voor 2015, aflopend tot ongeveer 1,15 miljard euro in 2020.

### KWETSBAARHEID VERKLEINEN = SNELLER VERSTEVIGEN

We dragen in 2015 eenmalig 650 miljoen euro extra bij aan een Schadefonds, bovenop het al toegezegde bedrag van 1,18 miljard euro om versneld panden te verstevigen. Dit is 10 procent van het totale bedrag dat nodig is om huizen te beschermen tegen toekomstige aardbevingen. Dit staat los van de bijdrage van de NAM, omdat daar steeds onzekerheid over blijft bestaan.

## Dekking voor de weggefallen gasopbrengsten en de bijdrage aan het Schadefonds wordt gevonden in 3 maatregelen:

### Heffing Koolwaterstoffen

In 2015 slaat een heffing op koolwaterstoffen grotendeels neer bij de oliemaatschappijen ExxonMobil en Shell die jarenlang winst hebben gemaakt door het onttrekken van gas in Groningen. Beide multinationals zijn voor de helft eigenaar bij de NAM. Dit levert 0,5 miljard euro structureel op.

### Belastingverhoging op elektriciteit en gas voor groot- en middenverbruikers

In 2016 gaat de belasting op aardgas en elektriciteit voor groot- en middenverbruikers omhoog. Kleinverbruikers worden geheel ontzien (tot 5000 m<sup>3</sup> gas en 10.000 kWh elektriciteit). De eerste schijf bij zowel gas als elektriciteit blijft gelijk, de tweede schijf stijgt met 1 eurocent, de derde en de vierde schijf worden samengevoegd en voor gas verhoogd met 1,7 eurocent en elektriciteit met 2,27 eurocent. Dit levert ruim 0,5 miljard euro structureel op.

### Onttrekking uit infrastructuurfonds

Vanwege de verwachting dat het aantal auto's in de toekomst sterk zal dalen, onttrekken we in 2018-2020 in totaal 800 miljoen euro uit het Infrastructuurfonds. Dit is gelijk aan de kosten van de verbreding van de A27 oostelijk van Utrecht. Die is thans al uitgesteld tot 2018. Omdat jarenlang via het Fonds Economische Structuurversterking gasopbrengsten mede naar infrastructuur is gegaan is het ook logisch om op langere termijn op het infrastructuurfonds te besparen.

## Financieel overzicht in miljoenen euro's

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Heffing Koolwaterstoffen	500	500	500	500	500	500
Belasting groot- en middenverbruikers gas en elektriciteit	0	530	530	530	530	530
Onttrekking Infrastructuurfonds	0	0	0	200	200	400
Kosten van minder winnen	-1780	-1780	-1719	-1528	-1337	-1146
Schadefonds	-650	0	0	0	0	0
Totaal	-1930	-750	-689	-298	-107	284
Effect op EMU saldo	-0,29%	-0,11%	-0,10%	-0,04%	-0,02%	0,04%

EMU saldo 2015 zonder maatregelen -2,20%  
 EMU saldo 2015 met maatregelen -2,49%