



**KAMERVragen AAN  
SP-LEIDER EMILE ROEMER**

**“WIJ ZIJN  
ZEKER  
GEEN  
ANTI-  
AUTOPARTIJ”**

**EEN DIENSTAUTO MET CHAUFFEUR? ALLEEN IN DE LAATSTE WEEK VAN DE VERKIEZINGEN. DE HSL? WEGGEGOOD GELD. KILOMETERBEPRIJZING? TE DUUR EN TE INGEWIKKELD. TYREZONE STELT KAMERVragen AAN SP-LEIDER EMILE ROEMER.**

#### DE SP WORDT NIET METEEN GEASSOCIEERD MET AUTO'S. HOE KOMT DAT?

"Ik weet niet of dat wel zo is. Wij zijn zeker geen anti-autopartij. Sterker nog: veel automobilisten sloten zich aan bij ons verzet tegen die onzalige plannen voor de kilometerheffing van Eurlings. Wij waren de eersten die zeiden dat dat systeem veel te duur en te ingewikkeld was, dat het oneerlijk was en dat het fileprobleem er niet mee werd opgelost."

#### WAT IS DAN HET AUTOSTANDPUNT VAN DE SP?

"Er is een groot SP-rapport over de filebestrijding en dat zegt onder andere dat je op heel veel plekken mensen een alternatief voor de auto kunt bieden. Niet overal hoor. Ik woon in Sambeek, een dorpje van 1.700 inwoners dat tegen Boxmeer aan ligt. Je hebt er een straat met zeven boerderijen, hoe wil je daar een bus laten lopen? Maar we moeten wel iets bedenken voor al die mensen die 's morgens op precies dezelfde tijd op precies dezelfde vierkante meter willen gaan staan. Daarover gaat het SP-rapport 'Van stilstand naar vooruitgang'. Met concrete voorstellen om de fileproblemen aan te pakken."

#### ER ZIJN TOCH AL GENOEG IDEEËN?

"Ja, maar die worden te weinig opgepakt. Er wordt wel veel gekletst, maar te weinig gedaan. Openbaar vervoer moet fors verbeterd worden. Wil je mensen verleiden tot de trein, dan moet je drie dingen doen: betrouwbaar maken voor wat betreft reistijd, goedkoper en comfortabeler dan nu. Ik zit vaak in een trein in de spits, nou, meestal als haringen in een ton. Als je een automobilist één keer in z'n trein laat zitten, dan zegt ie terecht: dat nooit meer."

#### EN VERDER?

"Neem het verkeersmanagement. Die matrixborden boven de weg zijn echt een aanfluiting; iedereen ziet '70' boven de weg, maar rijdt gewoon met 120 km/h door tot de file ergens opdoemt. Het werkt voor geen meter, omdat het niet op de juiste manier gebruikt wordt. Files worden alleen opgelost met een combinatie van maatregelen; er moeten keuzes gemaakt worden en we moeten ermee aan de slag."

#### ANDERS BETALEN VOOR MOBILITEIT – POPULAIR GEZEGD KILOMETERBEPRIJZING - GAAT, NA EEN OPMERKELIJKE ACTIE VAN HET CDA, NIET DOOR. WAT MOET ER VOLGENS U NU GEBEUREN?

"Datzelfde CDA heeft een verkiezingsperiode daarvoor geroepen: 'eerst rijden, dan beprizen!' Eigenlijk ben ik daar wel een voorstander van. Het principe van 'wie meer rijdt, betaalt ook

## 'DIE MATRIXBORDEN BOVEN DE WEG ZIJN ECHT EEN AANFLUITING'

meer' is prima uit te leggen. Maar niet als mensen fors meer moeten gaan betalen om in dezelfde file te gaan staan, dan is het een melkkoe. Het systeem van Eurlings zou vier tot vijf miljard gaan kosten en jaarlijks 800 miljoen aan exploitatie. Voor de privacy kon niemand een hand in het vuur steken. Daar zit dus niemand op te wachten."

#### WAT IS HET ALTERNATIEF?

"Bedenk een simpel en werkend systeem, via de brandstof of de kilometerteller gaat zo iets veel gemakkelijker. Dat doe je thuis met de gasmeter toch ook? Als je minder gas verstoekt omdat je een extra trui aantrekt, betaal je minder. Simpel zat. Dat kost niets meer. En er is in de afgelopen twintig jaar te weinig gedaan aan de infrastructuur. Als je de HSL (Hoge Snelheids Lijn) en de Betuwelijn bij elkaar optelt, is dat zo'n twaalf miljard. Dat geld had ik graag besteed aan de mobiliteit in Nederland."

#### MAAR OP TERMIJN GAAT DE HSL TOCH WERKEN? WIE WIL ER NU NOG MET DE AUTO NAAR PARIJS ALS DAT MET DE TREIN IN 3,5 UUR KAN?

"Maar heb je daar in Nederland een HSL voor nodig? Die hoge snelheden haalt ie bij ons nergens; voordat je aan de 200 km/u zit sta je al aan de grens. Dat ding komt nooit op snelheid; op fatsoenlijk huidig spoor kan een trein al 200 km/u rijden. Dat is hard genoeg. Voor veel minder geld hadden de sporen verdubbeld kunnen worden en hadden er drie keer zoveel gewone en goederentreinen overheen kunnen razen. Nu is er dadelijk één bedrijf dat over die dure lijn mag jassen. Als de kaartjes te duur zijn vervoeren ze gewoon lucht. En dat voor zoveel miljard. Ik vind die hele HSL gewoon weggegooid geld."

#### WAAR ZOU DAT GELD WEL NAAR TOE KUNNEN?

"Ik heb wel eens voorgesteld om alle treinkaartjes buiten de spits aan te bieden voor 50 procent minder. De NS heeft bevestigd dat dat binnen enkele jaren kostendekkend is. Er is de afgelopen jaren steeds fout beleid geweest. Dat zag je bij de verbreding van de A1, A2, A9 en A10. Er is nu besloten dat dat fors verbreed moet worden, want het is veel te krap allemaal. Maar als we dat besluit klaar hebben, gaan we de spoorverbreding Almere-Amsterdam-Schiphol aanleggen. Had dat nou andersom gedaan! Dan weet je precies hoeveel extra wegcapaciteit je nog nodig hebt."

#### HOE REIST U ZELF?

"Ik doe heel veel met het openbaar vervoer. Maar als ik in Groningen moet zijn en ik wil 's avonds nog thuiskomen, dan pak ik de auto. Ik kijk per rit wat



## 'IK VIND DIE HELE HSL GEWOON WEGGEGOOID GELD'

voor mij het beste alternatief is. Alle Kamerleden hebben een OV-jaarkaart, dus dat maakt het voor mij een stuk makkelijker om een keuze te maken."

#### DIVERSE ANDERE FRACTIEVOORZITTERS HEBBEN AUTO'S MET CHAUFFEUR.

"Ik praat alleen voor mezelf. Ik heb dat helemaal niet nodig. In de laatste weken van de verkiezingscampagne heb ik wel heel veel afspraken gemaakt met een taxibedrijf. Zo'n campagne is zó vermoeiend, dat het onverantwoord is om zelf te gaan rijden. Het is ook een kwestie van effectieve werktijd. Met de trein van Boxmeer naar Den Haag heb ik twee uur en tien minuten om stukken door te nemen."

#### STEL: CDA/VVD EN DE PVV KOMEN ER NIET UIT. ER KOMT HET DOOR U GEWENSTE PROGRESSIEVE KABINET EN U WORDT MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT. WAT ZOU U ALS EERSTE DOEN? EN ALS TWEEDE?

"Mijn mobiliteitsplan uit de kast halen. De samenhang vinden tussen de verschillende terreinen die met mobiliteit te maken hebben. Er is altijd te weinig samenhang geweest tussen de ruimtelijke indeling van Nederland en het mobiliteitsverhaal. Integraal denken moet echt centraal komen te staan."

#### WAAR BENT U TROTS OP?

"Dat ik op deze stoel mag zitten. En dan ook nog in de werkkamer waar Joop den Uyl, Hans van Mierlo, Jan Terlouw en Jan Marijnissen gebruik van hebben gemaakt."

### Emile Roemer

<b>Naam</b>	Emile Gerardus Maria Roemer
<b>Leeftijd</b>	48 jaar
<b>Burg. staat</b>	gehuwd, twee kinderen
<b>Auto</b>	Ford Focus
<b>Carrière</b>	1986-2002 onderwijzer 1994-2002 SP raadslid in Boxmeer 1980-2007 Voorzitter SP Boxmeer 2002-2006 SP wethouder in Boxmeer 2006-2010 Tweede Kamerlid SP, woordvoerder Verkeer & Waterstaat 2010- Fractievoorzitter Tweede Kamer en lijsttrekker SP

